

Homburg (Saar) – Zweibrücken Reaktivierung



Blick auf den stillgelegten Abschnitt bei Homburg-Beeden (Februar 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Der ehemalige Haltepunkt Beeden (Februar 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Der ehemalige Haltepunkt Schwarzenacker (Februar 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]

Die Reaktivierung der Eisenbahnstrecke Homburg (Saar) – Zweibrücken stellt ein bedeutendes länderübergreifendes Projekt für den Bahnverkehr zwischen Rheinland-Pfalz und dem Saarland dar. Sie beinhaltet die Verlängerung der S-Bahn-Linie S 1 von Homburg (Saar) bis Zweibrücken im Stundentakt. Mit der Reaktivierung der Strecke erhalten die beiden Mittelzentren Homburg im Saarland und Zweibrücken in Rheinland-Pfalz ihre direkte Schienenverbindung zurück, was zu einer wesentlichen Verbesserung des Zugangebots beiträgt.

Die im Jahre 1857 in Betrieb genommene direkte Schienenverbindung zwischen den beiden Städten Homburg und Zweibrücken wurde mit Betriebseinstellung 1989 und Stilllegung der Teilstrecke im Jahr 1996 von Homburg (Saar) bis Einöd (Saar) unterbrochen. Damit gehörte die direkte Verbindung zwischen Rheinland-Pfalz und dem Saarland an dieser Stelle der Vergangenheit an – besonders die Pendelnden hatten das Nachsehen. Die Strecke ist derzeit nicht befahrbar, aber gesetzlich noch als Bahnstrecke nutzbar.

Projekt

Es ist geplant, die Strecke Homburg (Saar) – Zweibrücken wiederzubeleben und vor allem der Nutzung für Pendler:innen zur Verfügung zu stellen. Die Strecke gliedert sich in drei Abschnitte: **Im ersten Abschnitt von Homburg (Saar) bis zur sogenannten Anschlussgrenze** wird sie noch als Bahnhofsgleis zur Anbindung eines Gleisanschlusses genutzt. Der **zweite Abschnitt Homburg (Saar) – Einöd (Saar)** mit einer Länge von etwa 6,3 Kilometern ist stillgelegt und teilweise zurückgebaut. Als **dritter Abschnitt** ist die Strecke **Einöd (Saar) – Zweibrücken** derzeit in Betrieb.

Im Rahmen dieses Projekts werden wir unter anderem folgende Bauarbeiten durch Neubau, Erneuerung oder Instandsetzung realisieren: ein Elektronisches Stellwerk in Homburg-Einöd, einen Zugfunkmast, mehr als acht Kilometer Oberbau (Gleise), vier Bahnübergänge (in Homburg-Beeden und Homburg-Einöd), sechs Stützbauwerke und fünf Eisenbahnüberführungen. Zudem errichten wir 11,5 Kilometer Oberleitung und setzen viele daran anknüpfende Arbeiten um. Weiterhin spielt das Thema Artenschutz eine große Rolle.

Das Betriebsprogramm sieht zukünftig einen Stundentakt mit elektrischen Triebwagen der S-Bahn-Linie S 1 der S-Bahn Rhein-Neckar vor. Hierzu wird die Standzeit der in Homburg (Saar) endenden Umläufe genutzt. Aus einer Kosten-Nutzen-Untersuchung ergab sich, dass in Einöd (Saar) für den „über-Eck-Verkehr“ von Homburg (Saar) in Richtung Bierbach/Würzbach kurze Übergangszeiten vorzusehen sind. Um das Umsteigen in Einöd (Saar) am selben Bahnsteig zu ermöglichen, ist daher ein Mittelbahnsteig erforderlich. Es sind 16 bis 17 Zugpaare täglich vorgesehen.

Für die Reaktivierung der Strecke Homburg (Saar) – Zweibrücken wurden verschiedene Rahmenbedingungen von den Vorhabenträgern formuliert: Die Elektrifizierung der Strecke, eine Maximalgeschwindigkeit von 100 km/h und S-Bahn-Halte in den Bahnhöfen/Haltepunkten Homburg (Saar), Beeden, Schwarzenacker, Einöd

(Saar) sowie am Hauptbahnhof Zweibrücken. Zudem planen wir eine Bahnsteiglänge von 140 Metern, eine Bahnsteighöhe von 76 bzw. 55 Zentimetern über Schienenoberkante und die Einbeziehung des Gleises an der sogenannten Anschlussgrenze in Homburg (Saar).

Elektronische Stellwerkstechnik: Investitionen in die Zukunft

Fast 40.000 Züge sind in Deutschland täglich unterwegs. Das deutsche Streckennetz ist mit rund 34.000 Kilometern das längste in Europa. Moderne Leit- und Sicherungstechnik ermöglicht dabei einen reibungslosen und sicheren Betriebsablauf und erhöht die Kapazität auf der umweltfreundlichen Schiene. Durch die Zentralisierung der Stellwerke zu einem Elektronischen Stellwerk (ESTW) lassen sich große regionale Bereiche überwachen und steuern.

Zeitplan

Die Bauarbeiten gliedern sich in drei Bauabschnitte, die wiederum in Teilabschnitte unterteilt wie folgt definiert wurden:

2026

1. Bauabschnitt Homburg (Saar) – Anschlussgrenze

2027

2. Bauabschnitt Anschlussgrenze – Bahnübergang Homburg-Einöd

2 a. Anschlussgrenze – Schwarzenbach

2 b. Schwarzenbach – Schwarzenacker

2 c. Schwarzenacker – Bahnübergang Homburg-Einöd

2028

3. Bauabschnitt Homburg-Einöd – Bahnübergang Webenheimer Straße/Zweibrücken

3 a. Bahnübergang Homburg-Einöd – Bahnübergang Webenheimer Straße (Homburg-Einöd)

3 b. Bahnübergang Homburg-Einöd – Zweibrücken

Dezember 2028

Inbetriebnahme

Anwohnerinfo

Informationsveranstaltung in Zweibrücken im April 2026

Am Donnerstag, 16. April 2026, von 17.30 bis 18.30 Uhr, möchten wir gern interessierte Bürger:innen in Zweibrücken über unsere Arbeiten informieren. Die Informationsveranstaltung findet in der Aula des Hofenfels-Gymnasiums, Zeilbäumerstraße 1, 66482 Zweibrücken, statt.

Wanderungen über die Bahnstrecke im März 2026

Am 14. und 21. März 2026 luden wir alle Interessierten zu einem **Streckenspaziergang** entlang und auf der zu reaktivierenden Strecke Homburg (Saar) – Zweibrücken ein. Die Einladung richtete sich an alle Bürger:innen, die mehr und aus erster Hand über das Projekt erfahren wollten.

Rund 80 Bürgerinnen und Bürger nutzten das Angebot, zusammen mit Projektleiter Sebastian Ottrembka und seinem Team aus Saarbrücken, die Arbeiten auf der etwa drei Kilometer langen Strecke vom Haltepunkt Beeden bis zum Haltepunkt Schwarzenacker zu entdecken.

Dort konnten die Wandernden die abgeschlossenen Rodungsarbeiten begutachten und sich über die bereits angelegten Ausgleichshabitate für Eidechsen sowie die Ersatzpflanzungen entlang der Strecke informieren. Nach einem ausgedehnten Spaziergang auf dem Wirtschaftsweg parallel zur Schiene legten die Wandernden die letzten 800 Meter auf dem noch vorhandenen Gleis zurück. Auch eine Draisine, zur Verfügung gestellt von der Draisinentour, stand den Bürgerinnen und Bürgern zur Nutzung auf den Gleisen bereit. Der Abschluss des Streckenspaziergangs fand in einer Bäckerei in Schwarzenacker statt, wo sich die Teilnehmenden bei Kaffee, Snacks und Kuchen mit dem Projektteam über das Erlebte austauschen konnten.

Wir danken allen Wanderern und Wanderinnen für ihre Teilnahme und das rege Interesse am Projekt.

Vegetationsarbeiten zwischen Homburg (Saar) und Einöd (Saar) von November 2025 bis Februar 2026

Vom 20. November 2025 bis 28. Februar 2026 führten wir Vegetationsarbeiten auf dem Abschnitt zwischen Homburg (Saar) und Einöd (Saar) durch. Die Anwohnenden wurden darüber bereits im Frühjahr 2025 informiert.

Weitere Informationen dazu erhalten Sie in der Presseinformation.

Fertigstellung der Interimsfläche für Eidechsen im Juli 2025


Im Juli 2025 stellten wir die Ausgleichsflächen für Eidechsen auf der Fläche im Gleisdreieck an der Saarbrücker Straße in Homburg fertig.

Informationsveranstaltung in Homburg im März 2025

Im Rahmen einer Informationsveranstaltung am 12. März 2025 informierten wir zum Stand des Projekts und gaben allen Anwesenden die Möglichkeit, Ihre Fragen direkt an das Team zu stellen.

Die vorgestellte Präsentation können Sie unserem Download-Bereich entnehmen.

Downloads

 Präsentation Informationsveranstaltung in Homburg – Projektvorstellung Reaktivierung Homburg (Saar) – Zweibrücken (Stand März 2025) [PDF | 6.3 MB]

Fahrplanänderungen

Während der Arbeiten sind Einschränkungen im Zugverkehr möglich. Weitere Informationen werden rechtzeitig bekanntgegeben.

Mediagalerie

<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/homburg-zweibruecken>

PDF erzeugt am 7. April 2026

DB InfraGO AG



Projektleiter Sebastian Ottrembka läuft die Strecke ab (März 2026) [Quelle: DB InfraGO AG]



Rund 80 Teilnehmer:innen wanderten an zwei Wochenenden entlang der Strecke und begutachteten dabei die Rodungsarbeiten und Ausgleichspflanzungen (März 2026) [Quelle: DB InfraGO AG]



Rund 80 Teilnehmer:innen wanderten an zwei Wochenenden entlang der Strecke und begutachteten dabei die Rodungsarbeiten und Ausgleichspflanzungen (März 2026) [Quelle: DB InfraGO AG]



Etwa 800 Meter legten die Teilnehmer:innen auf den noch vorhandenen Gleisen zurück (März 2026) [Quelle: DB InfraGO AG]



Im Café tauschten sich die Besucher:innen bei Kaffee, Kuchen und Snacks mit dem Projektteam aus (März 2026) [Quelle: DB InfraGO AG]



Auch eine Draisine stand den Besucher:innen zur Verfügung (März 2026) [Quelle: DB InfraGO AG]



Das Projektteam: Projektleiter Sebastian Ottrembka, Maximilian Holzer, Marius Keller, Luca Marando, Leyla Agirman, Jörg Schmidt (v. l. n. r.) (März 2026) [Quelle: DB InfraGO AG]



Für die Ausgleichspflanzungen haben wir Löcher in Schwarzenbach vorbereitet (Januar 2026) [Quelle: DB InfraGO AG]



Bei Schwarzenbach haben wir eine Interimsfläche für Eidechsen geschaffen (Januar 2026) [Quelle: DB InfraGO AG]



Bei Schwarzenbach führen wir Vegetationsarbeiten durch. Noch bis Samstag, 28. Februar 2026, können wir diese Arbeiten nach dem Bundesnaturschutzgesetz umsetzen (Januar 2026) [Quelle: DB InfraGO AG]



Bei Schwarzenbach führen wir Vegetationsarbeiten durch. Noch bis Samstag, 28. Februar 2026, können wir diese Arbeiten nach dem Bundesnaturschutzgesetz umsetzen (Januar 2026) [Quelle: DB InfraGO AG]



Bei Schwarzenbach führen wir Vegetationsarbeiten durch. Noch bis Samstag, 28. Februar 2026, können wir diese Arbeiten nach dem Bundesnaturschutzgesetz umsetzen (Januar 2026) [Quelle: DB InfraGO AG]



Bei Schwarzenbach führen wir Vegetationsarbeiten durch. Noch bis Samstag, 28. Februar 2026, können wir diese Arbeiten nach dem Bundesnaturschutzgesetz umsetzen (Januar 2026) [Quelle: DB InfraGO AG]



Am 20. November 2025 begannen wir mit den Vegetationsarbeiten zwischen Homburg (Saar) und Einöd (Saar) (November 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Am 20. November 2025 begannen wir mit den Vegetationsarbeiten zwischen Homburg (Saar) und Einöd (Saar) (November 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Am 20. November 2025 begannen wir mit den Vegetationsarbeiten zwischen Homburg (Saar) und Einöd (Saar) (November 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Am 20. November 2025 begannen wir mit den Vegetationsarbeiten zwischen Homburg (Saar) und Einöd (Saar) (November 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Am 20. November 2025 begannen wir mit den Vegetationsarbeiten zwischen Homburg (Saar) und Einöd (Saar) (November 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Spatenstich des Projektes anlässlich der Feier zum 150-jährigen Bestehen der Bahnstrecke Pirmasens – Landau am 11. Oktober 2025 (Oktober 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Spatenstich des Projektes anlässlich der Feier zum 150-jährigen Bestehen der Bahnstrecke Pirmasens – Landau am 11. Oktober 2025 (Oktober 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Spatenstich des Projektes anlässlich der Feier zum 150-jährigen Bestehen der Bahnstrecke Pirmasens – Landau am 11. Oktober 2025 (Oktober 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Spatenstich des Projektes anlässlich der Feier zum 150-jährigen Bestehen der Bahnstrecke Pirmasens – Landau am 11. Oktober 2025 (Oktober 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Spatenstich des Projektes anlässlich der Feier zum 150-jährigen Bestehen der Bahnstrecke Pirmasens – Landau am 11. Oktober 2025 (Oktober 2025) [Quelle: Zweckverband ÖPNV Rheinland-Pfalz Süd/Fritz Engbarth-Schuff]



Spatenstich des Projektes anlässlich der Feier zum 150-jährigen Bestehen der Bahnstrecke Pirmasens – Landau am 11. Oktober 2025 (Oktober 2025) [Quelle: Zweckverband ÖPNV Rheinland-Pfalz Süd/Fritz Engbarth-Schuff]



Fertigstellung der Interimsfläche für Eidechsen auf der Fläche im Gleisdreieck an der Saarbrücker Straße in Homburg (Juli 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Fertigstellung der Interimsfläche für Eidechsen auf der Fläche im Gleisdreieck an der Saarbrücker Straße in Homburg (Juli 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Fertigstellung der Interimsfläche für Eidechsen auf der Fläche im Gleisdreieck an der Saarbrücker Straße in Homburg (Juli 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Fertigstellung der Interimsfläche für Eidechsen auf der Fläche im Gleisdreieck an der Saarbrücker Straße in Homburg (Juli 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Fertigstellung der Interimsfläche für Eidechsen auf der Fläche im Gleisdreieck an der Saarbrücker Straße in Homburg (Juli 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Fertigstellung der Interimsfläche für Eidechsen auf der Fläche im Gleisdreieck an der Saarbrücker Straße in Homburg (Juli 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Blick auf den stillgelegten Abschnitt bei Homburg-Beeden (Februar 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Der ehemalige Haltepunkt Beeden (Februar 2025)
[Quelle: DB InfraGO AG]



Der ehemalige Haltepunkt Schwarzenacker (Februar 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]