

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Bf Rohrbach – Modernisierung und barrierefreier Ausbau der
Verkehrsstation

Inhaltsverzeichnis

- Ziel der Öffentlichkeitsarbeit
- Aktuelle Situation
- Maßnahmen
- Planung
- Weiteres Vorgehen
- Endzustand mit Bildern aus dem BIM-Modell
- Einschränkungen während der Bauzeit
- Sonstige Informationen

Ziel der Öffentlichkeitsarbeit

Die DB Station&Service AG plant die Modernisierung und den barrierefreien Ausbau der Verkehrsstation „Bf Rohrbach“.

Bestandteil des Projektes ist der Ersatzneubau der bisherigen Personenunterführung (PU) die lediglich dazu dient die Gleise des Bahnhofes zu unterqueren. Im Zuge dieses Ersatzneubaus wird die Personenunterführung und der Mittelbahnsteig barrierefrei mittels Aufzüge erschlossen und die Treppenanlagen erneuert. Des Weiteren wird durch die Erneuerung der Personenunterführung die Beleuchtung und das Wegeleitsystems erneuert und angepasst. Nach Abschluss der Arbeit wird die Personenunterführung, die aktuell den Zugang zum Mittelbahnsteig darstellt, und das restliche Empfangsgebäude abgerissen und der Lückenschluss zur Lärmschutzwand wieder hergestellt.

Die geplante Baumaßnahme erfordert die Durchführung eines planrechtlichen Genehmigungsverfahrens gem. §18 AEG beim Eisenbahn-Bundesamt. Vor Einreichung des Antrags ist eine frühe Öffentlichkeitsbeteiligung vorgesehen. Wegen der derzeitigen COVID-19-Pandemie kann diese leider nicht als Präsenzveranstaltung abgehalten werden.

Ziel der Öffentlichkeitsarbeit

In der Zeit vom 08.11.2021 bis 29.11.2021 besteht die Möglichkeit auf einer Online-Plattform www.st-ingbert.de/rathaus/amtliche-bekanntmachungen.html zum Bauvorhaben wesentliche Informationen einzusehen und Rückfragen zu stellen.

Zusätzlich sind die Beteiligungsunterlagen im selben Zeitraum im Rathaus St. Ingbert, Abteilung "Stadtentwicklung und Demografie", vor den Zimmern 401 - 404, 4. OG, zu den üblichen Dienststunden (Mo bis Mi von 8.00 – 16.00 Uhr, Do von 8.00 – 18.00 Uhr, Fr von 8.00 – 12.00 Uhr) ausgelegt. Ein Einsehen der Unterlagen ist nach vorheriger Terminvereinbarung möglich. Zwecks Terminabsprache wenden sie sich bitte an Frau Raffaella Del Fa (06894 / 13-336 rdelfa@st-ingbert.de).

Bitte informieren Sie sich.

Ihre Rückfragen und Anmerkungen können Sie an die E-Mail-Adresse baukommunikation-rbmitte@deutschebahn.com bzw. an die nachfolgende postalische Adresse schicken.

DB Station&Service AG, z.Hd. Herrn Hans, Am Hauptbahnhof 4-12, 66111 Saarbrücken

Ziel der Öffentlichkeitsarbeit

- Die Öffentlichkeit wurde durch die Veröffentlichung am 24.10.2021 in der Saarbrücker Zeitung auf diese Informationsmöglichkeit hingewiesen.
- Information der interessierten Öffentlichkeit gem. § 25 VwVfG vor Einleitung des baurechtlich erforderlichen Genehmigungsverfahrens nach §18 AEG (Planrechtsverfahren) beim Eisenbahnbundesamt.
- Durch diese Veröffentlichung sollen erste Fragen zum Vorhaben beantwortet werden.
- Diese Information ersetzt nicht die öffentliche Auslegung im Rahmen eines Planfeststellungs-
Aus diesem Grund können
gegen das Vorhaben nur im
Planrechtsverfahren
verfahrens.
Einwendungen
Zuge des späteren
erfolgen

Aktuelle Situation

Personenunterführung Unterquerung Bahnhof Rohrbach



Aktuelle Situation

Personenunterführung Zugang Mittlebahnsteig

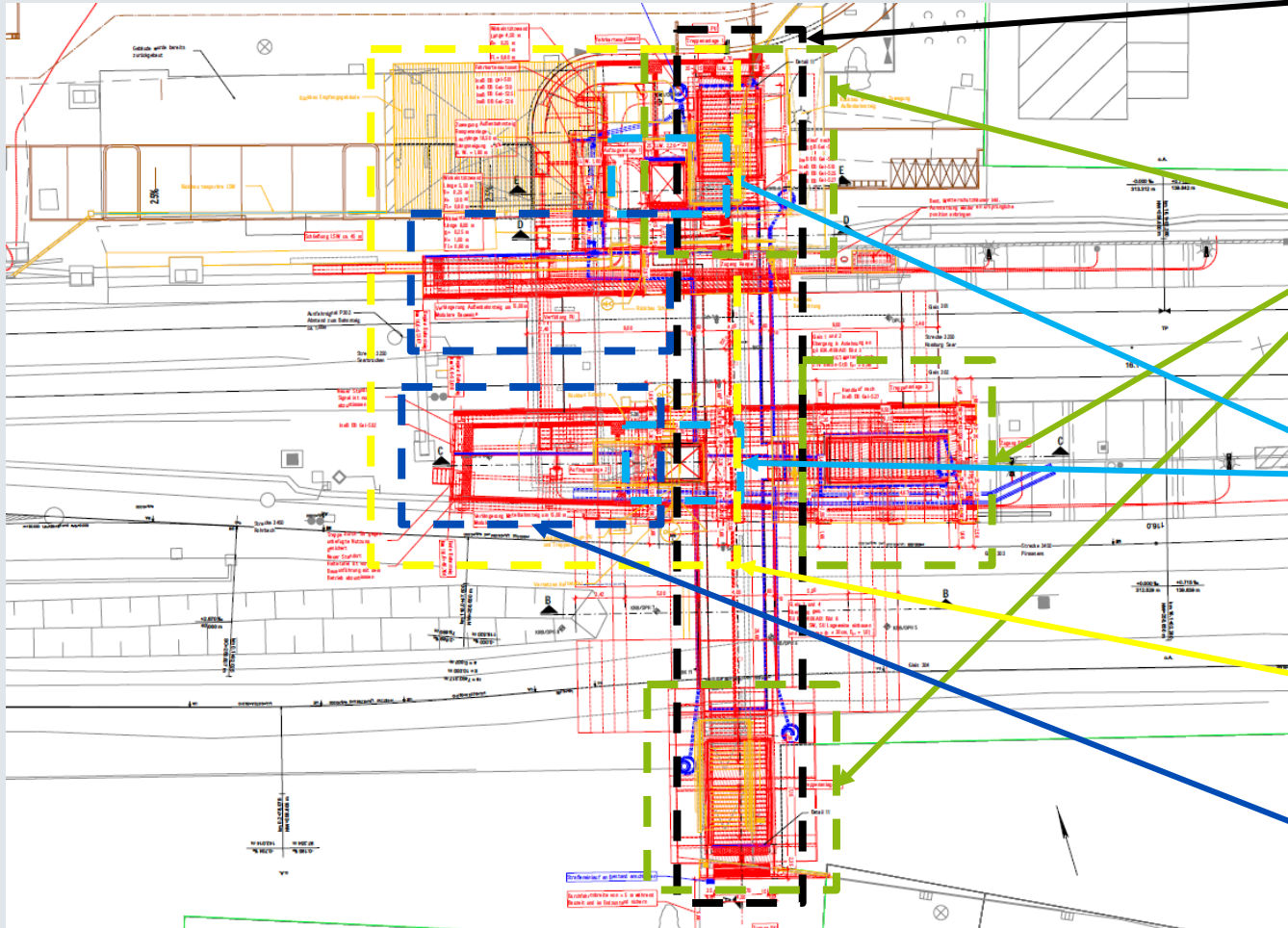


Maßnahmen

1. Ersatzneubau der bisherigen Gleis unterquerenden Personenunterführung auf eine Breite von 4m und eine Länge von ca. 40m inklusive neuer Wegeleitsysteme, Blindenleistreifen und Beleuchtung
2. Neubau der Treppenanlagen zum Bahnhofsvorplatz, Industriegebiet und zusätzlicher Neubau einer Treppenanlage zum Mittelbahnsteig
3. Barrierefreier Zugang zur neuen Personenunterführung mittels Aufzug vom bahnhofsvorplatz aus
4. Barrierefreier Zugang von der neuen Personenunterführung mittels Aufzug zum Mittelbahnsteig
5. Neugestaltung der jetzt schon barrierefreien Zuwegung zum Außenbahnsteig
6. Neubau von ca. 15 m Bahnsteig am Mittel- und Außenbahnsteig inklusive Beleuchtung und Wegeleitsystem
7. Nach Abschluss der oben genannten Arbeiten, der ersatzlose Rückbau der aktuellen Personenunterführung die als Zugang zum Mittelbahnsteig dient und dem ehemaligen restlichen Empfangsgebäude
8. Lückenschluss der Lärmschutzwand

Planung

Übersichtsplan – siehe Anlage für bessere Lesbarkeit



Ersatzneubau
Personenunterführung
inklusive Wegeleitsystem und
Beleuchtung




Ersatzneubau der
Treppenanlagen und Neubau
der Treppenanlage auf den
Mittelbahnsteig

Neubau barrierefreier Zugang
zur PU und Mittelbahnsteig
über Aufzüge

Nach Abschluss der
Maßnahmen, Rückbau der
alten PU und Treppenanlage

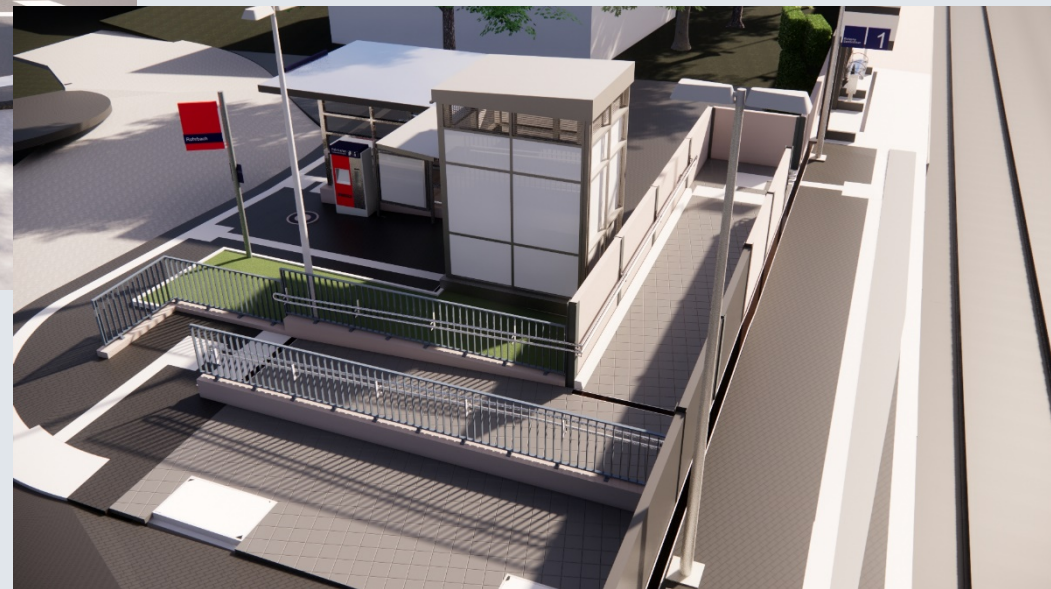
Neubau
Bahnsteigverlängerung

Weiteres Vorgehen

- **Grundlagenermittlung** 
- **Vorplanung** 
- **Erstellung der Entwurfsplanung** 
- **Erstellen der Genehmigungsplanung** **in Finalisierung**
- **Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung** **11/2021**
- **Planrechtliches Genehmigungsverfahren beim Eisenbahnbundesamt** **11/2021 – 11/2023**
(circa 24 Monate Laufzeit)
- **Erstellen der Ausführungsplanung & Ausschreibung der Ausführung** **2023 -2025**
- **Bauausführung** (circa 24 Monate Bauzeit) **2026-2028**

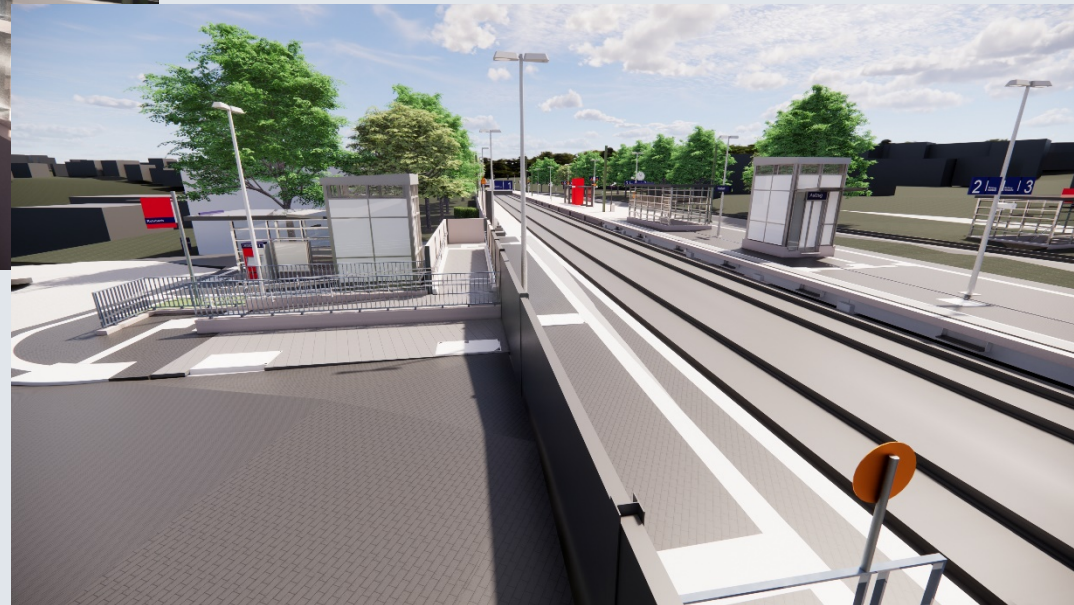
Endzustand

Bahnhofsvorplatz; Zugang PU auf Mittelbahnsteig (Treppenanlage + Aufzug); Zuwegung Außenbahnsteig



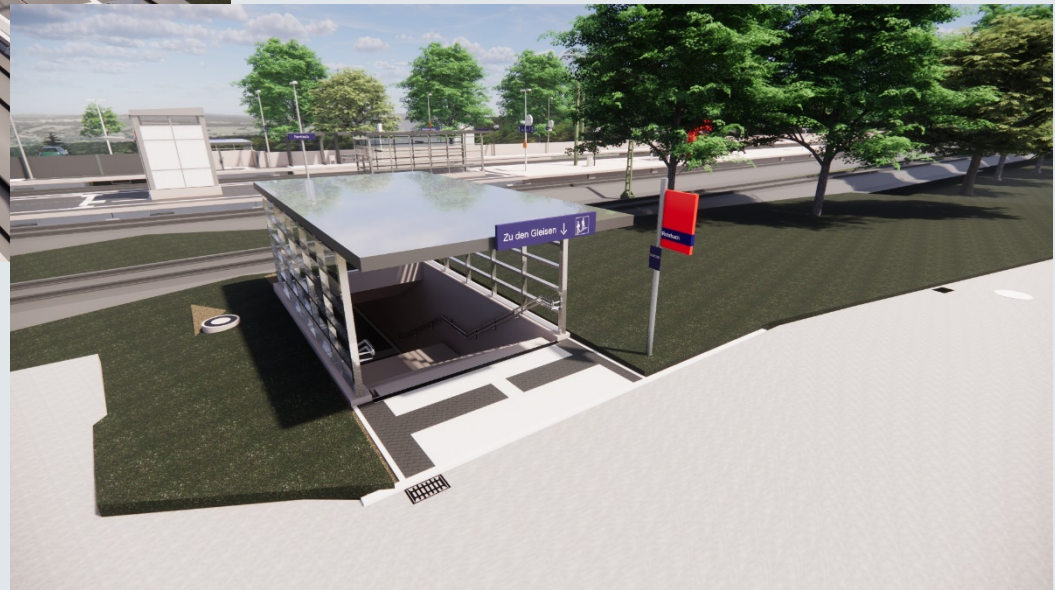
Endzustand

Treppenanlage zum Mittelbahnsteig aus der PU und Überblick über Mittel- und Außenbahnsteig



Endzustand

Vogelperspektive Bahnhof; Ein- und Ausgang Treppenanlage Industriegebiet



Endzustand

PU zum Mittelbahnsteig mit Blick auf den Aufzug Bahnhofsvorplatz und Aufzug zum Mittelbahnsteig



Einschränkungen während der Bauzeit

- Zur Durchführung der Maßnahme werden bei der DB Netz AG die notwendigen Sperrpausen beantragt.
- Die Bauarbeiten werden vorzugsweise tagsüber durchgeführt werden.
- Unmittelbar vor Baubeginn erfolgt eine umfassende Information insbesondere der Anwohner zu den erwartbaren Belästigungen durch Baustellenverkehr und Baulärm. Diese Belästigungen werden auf ein Mindestmaß reduziert.

Sonstige Informationen

Ihre Fragen und Anmerkungen können Sie an die E-Mail Adresse baukommunikation-rbmitte@deutschebahn.com senden.

Ihre DB Station&Service AG

Postalische Adresse

z.Hd. Felix Hans

Am Hauptbahnhof 4-12, 66111 Saarbrücken

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit