

# 10

gute Gründe für die Verlängerung der S-Bahn Rhein-Neckar  
von Kaiserslautern über Homburg(Saar) Hbf (ohne Umsteigen)  
– Homburg Beeden - Schwarzenacker – Einöd nach Zweibrücken

## Die S-Bahn

1. ist umwelt- verkehrs- und strukturpolitisch ein wichtiger Baustein für die Verkehrsentwicklung der Region Zweibrücken und des Saar-Pfalz-Kreises
2. stärkt die Wirtschaftsstandorte Zweibrücken/Südwestpfalz und Saarpfalz
3. gibt dem Tourismus Auftrieb ( Römermuseum, Biosphärenreservat Bliesgau, Klosterruine Wörschweiler), bietet Radlern aus dem Osten der Pfalz Einstieg in den Glan-Blies-Radweg und anderes mehr
4. bringt Bürgern und Pendlern, Schülern und Studenten größere Mobilität (Taktverkehr) mindestens im Stundentakt an allen Tagen der Woche
5. bringt großen Zeitvorteil gegenüber dem langsamen, verkehrslage- und witterungsabhängigen Omnibus ( S-Bahn max. 10 Minuten bis HOM, 38 Min bis KL) [Bus ZW-HOM 35 Min. lt. Plan]
6. macht unabhängiger vom PKW, spart Benzin und Parkplatzkosten
7. S-Bahn bietet Platz für Kinderwagen, Fahrräder, großes Gepäck, Großgruppen, Schulklassen usw.
8. bringt sehr günstige Fahrpreise von Bahn und Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN)
9. bringt Umweltentlastung/Klimaschutz: weniger Individualverkehr in den Ortsdurchfahrten Einöd, B 423 - Schwarzenacker, Beeden, weniger Lärm, Smog, Unfallgefahr usw.
10. verbindet die Regionen und schafft insbesondere in Mannheim Anschluss an den nationalen und internationalen Eisenbahnfernverkehr

**Siehe auch [www.zw-rail.de](http://www.zw-rail.de)**