

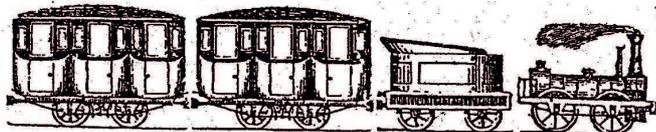
Hans Ammerich

Die Eisenbahnen in Zweibrücken und im Bliesgau



Der Eisenbahnpionier Paul Camille von Denis (1795-1872), seit 1850 Direktor der pfälzischen Eisenbahnen, von 1826 bis 1832 wohnhaft in Zweibrücken, wo eine Straße nach ihm benannt ist, plante neben zahlreichen anderen Bahnlinien auch die Strecke Homburg-Zweibrücken.

Festfahrt von Zweibrücken nach Homburg.



Den verehrlichen Teilnehmern an der heutigen Festfahrt diene zur Nachricht, daß die Abfahrt präcis 1 Uhr 50 Min., die Rückfahrt 6 Uhr 30 Min. stattfindet. Der Festzug geht um 1 $\frac{1}{2}$ Uhr vom Stadthause ab.

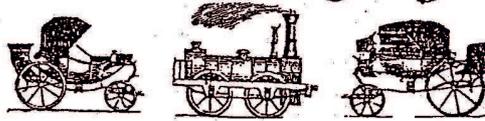
Eine beschränkte Anzahl von Billeten für diese Fahrt ist dem Comité von der Direktion der pfälz. Bahnen noch weiter zur Verfügung gestellt, die bis heute Vormittag 11 Uhr um den für die Subskribenten festgestellten Preis auf dem Oktroi-Bureau entgegengenommen werden können.

Zweibrücken, den 10. Mai 1857.

Das Festcomité.

Die Festfahrt anlässlich der Streckeneröffnung Zweibrücken-Homburg wurde im Zweibrücker Wochenblatt vom 10. Mai 1857 angekündigt.

Benachrichtigung.

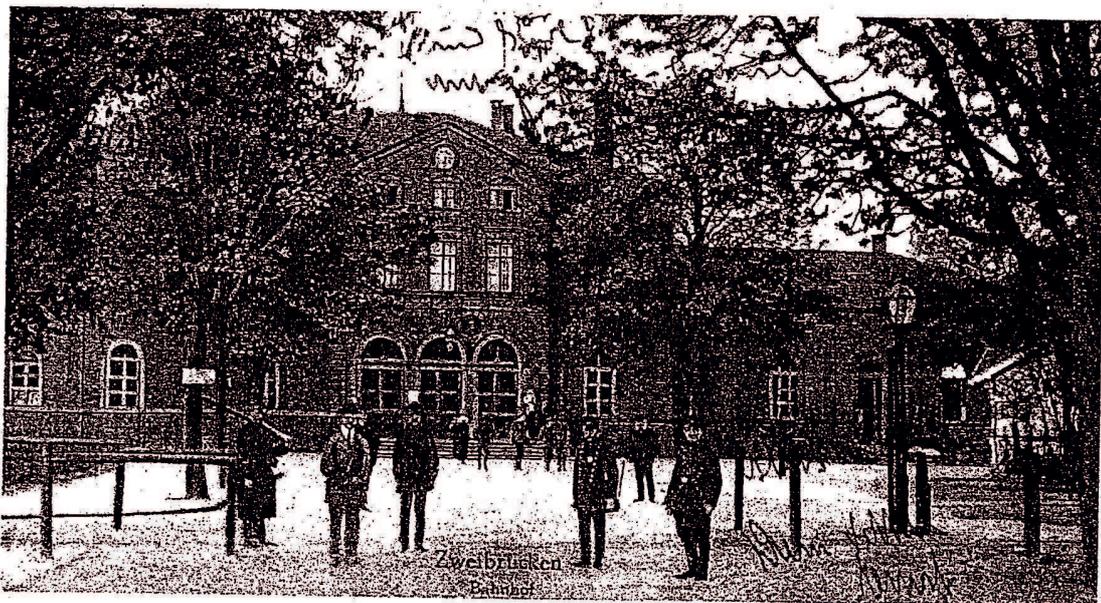


Aus Veranlassung der mit dem heutigen Tage eingetretenen regelmäßigen Befahrung der neuen Eisenbahn-Sektion zwischen Zweibrücken und Homburg erlaube ich mir hiermit, zur Kenntniß des verehrlichen Publikums zu bringen, daß mein eigener, mit der Bezeichnung meines Gasthofs versehene Wagen bei der Ankunft eines jeden Zuges auf dem hiesigen Bahnhofe stationiren wird, um die Herren Reisenden, welche in meinem Gasthause einzufahren belieben, mit ihrem Gepäcke dahin zu verbringen, und daß ebenso derselbe Wagen zu jedem von hier abgehenden Zuge an den Bahnhof fahren wird, um meine Gäste sammt deren Effekten dahin zu befördern.

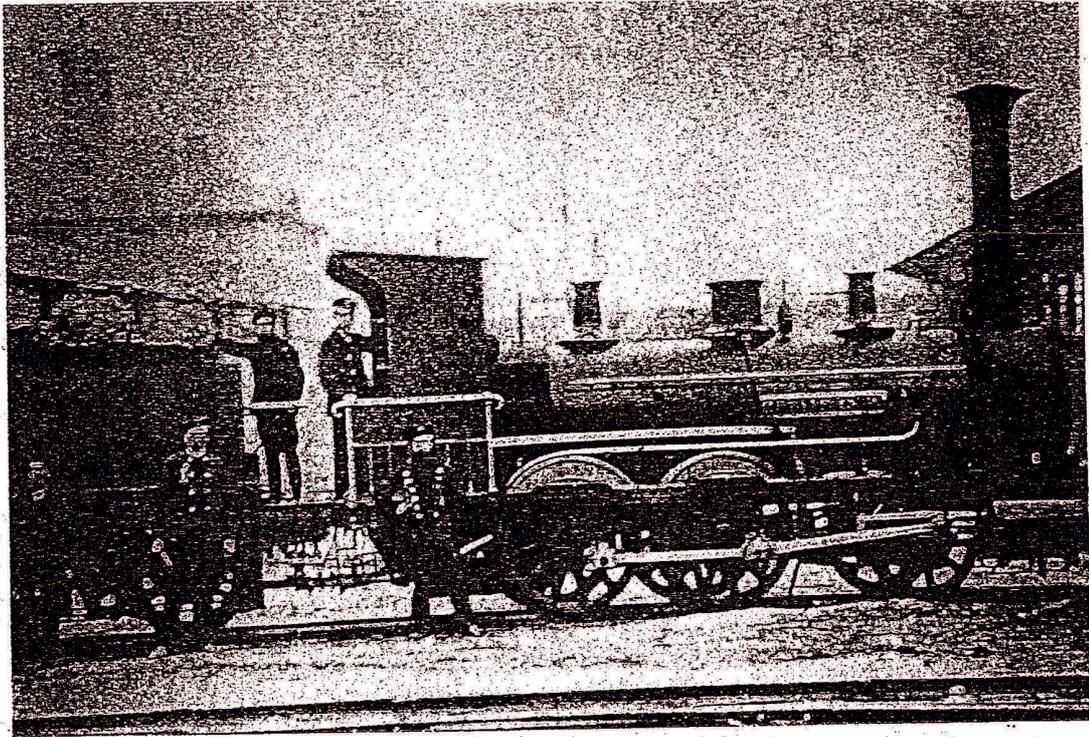
Zweibrücken, den 7. Mai 1857.

L. Theobald,
Gastgeber zum Pfälzer Hof.

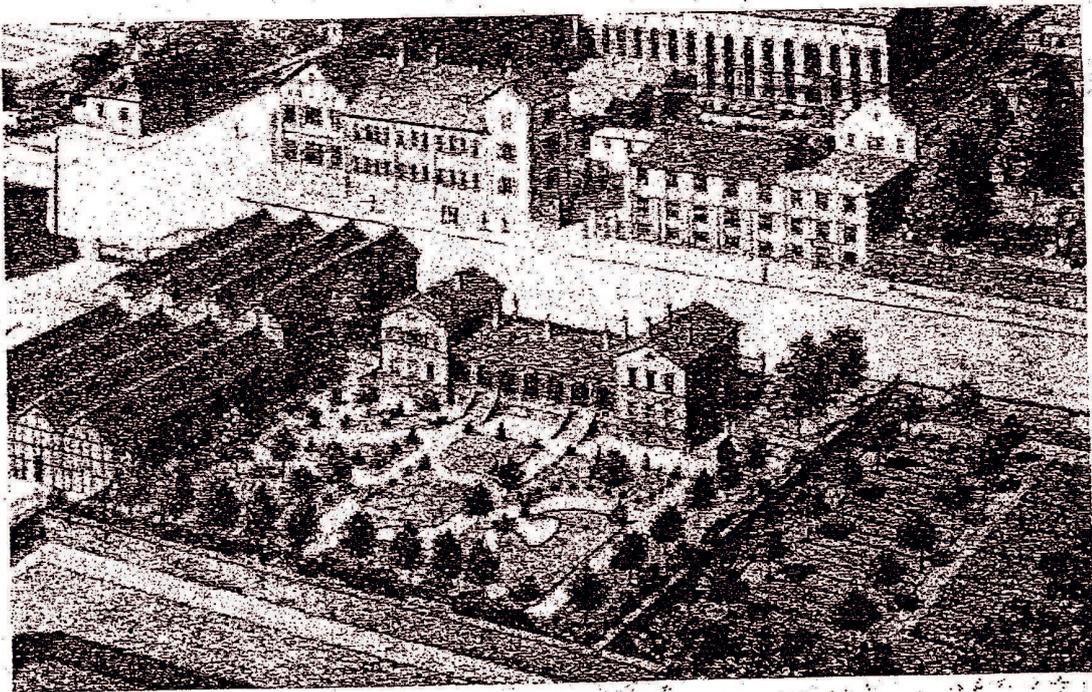
*Der Wirt des Gasthauses „Pfälzer Hof“
stellte sich sehr schnell auf das neue Verkehrs-
mittel ein und bot den Eisenbahnreisenden
im Zweibrücker Wochenblatt vom 8. Mai 1857
einen Abholservice an.*



Mit dem Bau der Bahnstrecke Zweibrücken - Landau wurde ein neuer Bahnhof erforderlich. Er wurde 1875 fertig gestellt.



*Die IB-Güterzuglokomotive Nr. 14 „Zweybrücken“ wurde 1847 von Maffei gebaut.
Späterer Bauzustand mit neuem Kessel, Sandkasten und Führerhaus*



*Der erste Zweibrücker Bahnhof aus dem Jahre 1857 wurde nach dem Bau des neuen
Bahnhöfes Teil der Firma Dingler. Hier eine Darstellung um 1909*

Vereinigter Dienst

der

kgf. preuß. Saarbrücker Eisenbahn, der kgf. bayer. pfälzischen Eisenbahnen
und der
großherzogl. hessischen Ludwigsbahn.

Fahrplan für den Winterdienst, vom 16. Nov. 1857
anfangend.

In der Richtung von Forbach nach Mainz.					In der Richtung von Mainz nach Forbach.				
	Abg.	Morg.	Bmitg.	N. N.		Abg.	Morg.	B. N.	N. N.
Forbach	—	—	7 ³⁰	4—	Mainz	—	—	11 ⁵⁰	2 ¹⁰
Saarbrücken	5 ³⁰	8 ¹	8 ¹	4 ¹⁰	Worms	—	—	12 ⁵³	3 ³⁷
Neunkirchen	6 ¹³	8 ³⁹	8 ³⁹	5 ²²	Frankenthal	—	—	1 ¹³	3 ⁵⁷
Verbach	6 ²³	—	—	5 ³²	Ludwigshafen	5 ¹⁰	1 ⁴⁰	1 ⁴⁰	4 ³⁰
Homburg	6 ³⁰	9—	9—	5 ⁴⁰	Mutterstadt	5 ⁵⁴	—	—	4 ⁴⁴
Bruchmühlbach	6 ⁵⁴	—	—	6 ¹	Speyer	5 ⁴⁰	1 ³⁵	1 ³⁵	4 ²⁰
Hauptstuhl	7 ²	—	—	6 ¹²	Böhl	6 ¹³	—	—	5 ⁵
Landstuhl	7 ¹³	9 ²⁵	9 ²⁵	6 ²³	Haseloch	6 ²¹	—	—	5 ¹¹
Kaiserslautern	7 ⁴⁵	9 ⁵⁰	9 ⁵⁰	6 ⁵⁸	Neustadt	6 ¹²	2 ²⁷	2 ²⁷	5 ²²
Hochspeyer	8 ²	—	—	7 ¹⁵	Lambrecht	6 ⁵⁸	—	—	5 ⁴⁸
Frankenstein	8 ¹⁷	—	—	7 ³¹	Weidenthal	7 ¹⁴	—	—	6 ⁴
Weidenthal	8 ²⁸	—	—	7 ⁴²	Frankenstein	7 ²⁵	—	—	6 ¹⁵
Lambrecht	8 ⁴⁴	—	—	7 ⁵⁹	Hochspeyer	7 ⁴⁰	—	—	6 ³¹
Neustadt	9 ³	10 ¹⁵	10 ¹⁵	8 ¹⁸	Kaiserslautern	8 ⁵	3 ²³	3 ²³	6 ⁵⁵
Haseloch	9 ¹⁸	—	—	8 ³⁴	Landstuhl	8 ³⁰	3 ⁴⁴	3 ⁴⁴	7 ²⁰
Böhl	9 ²⁷	—	—	8 ⁴²	Hauptstuhl	8 ⁵⁰	—	—	7 ³¹
Speyer	9 ⁴⁵	10 ³	10 ³	8 ⁵⁰	Bruchmühlbach	8 ¹⁸	—	—	7 ³⁹
Mutterstadt	9 ⁴⁸	—	—	9 ¹	Homburg	9 ⁶	4 ¹⁰	4 ¹⁰	7 ⁵³
Ludwigshafen	10 ¹⁰	11 ³³	11 ³³	9 ³³	Verbach	9 ¹⁸	—	—	8 ¹¹
Frankenthal	10 ³¹	11 ³¹	11 ³¹	9 ⁵⁴	Neunkirchen	9 ³⁰	4 ³⁰	4 ³⁰	8 ²³
Worms	10 ⁵³	12 ⁶	—	—	Saarbrücken	10 ¹¹	5 ⁷	—	—
Mainz	Anf. Mitt.	12 ²⁰	1 ¹⁰	—	Forbach	Anf.	10 ²⁵	5 ²⁰	—

Von Neustadt nach Weissenburg.					Von Weissenburg nach Neustadt.					
	Abg.	Morg.	Bmitg.	Abds.		Abg.	Morg.	Bmitg.	Abds.	
Neustadt	—	6 ¹⁵	9 ¹⁰	2 ³⁰	5 ³⁰	Weissenburg	—	9 ²⁰	2 ³⁰	6 ¹⁵
Ebenfoben	7 ¹	7 ¹	9 ²⁹	2 ⁴⁶	6	Landau	—	10 ²⁰	3 ³⁰	7 ¹⁵
Landau	7 ²⁸	7 ²⁸	9 ⁵²	3 ⁶	6 ³⁷	Ebenfoben	—	—	3 ⁵⁰	7 ³⁸
Weissenburg	Anf.	8 ²⁰	10 ¹⁰	3 ⁵²	8 ³⁰	Neustadt	Anf.	10 ¹²	4 ⁶	7 ⁵⁵

Zweibrücker Zweigbahn.

Forbach-Mainzer Richtung.					Mainz-Forbacher Richtung.				
	Abg.	Morg.	Bmitg.	Abds.		Abg.	Bmitg.	Nmitg.	Abds.
Homburg	—	7 ⁷	9 ¹²	5 ⁵²	Homburg	—	9 ¹²	4 ¹⁵	8 ⁷
Einöb	7 ²³	7 ²³	9 ²⁸	6 ¹	Einöb	9 ²⁸	9 ²⁸	4 ³¹	8 ²³
Zweibrücken	Anf.	7 ³⁰	9 ³⁵	6 ¹³	Zweibrücken	Anf.	9 ³⁵	4 ³⁸	8 ³⁰
Zweibrücken	—	6 ⁵	8 ¹⁵	5 ¹³	Zweibrücken	—	8 ³⁵	3 ⁴³	7 ¹⁰
Einöb	6 ¹³	6 ¹³	8 ¹²	5 ²⁸	Einöb	8 ¹²	8 ¹²	3 ⁵²	7 ³⁸
Homburg	Anf.	6 ²⁸	8 ³⁵	5 ³⁸	Homburg	Anf.	8 ⁵⁵	4 ⁵	7 ⁵³

Der erste Winterfahrplan wurde im Zweibrücker Wochenblatt vom 20. November 1857
veröffentlicht.

